

# Neugier auf die Yamaha hat gesiegt

Daniel Kartheininger wechselt 2017 Team und Motorrad. Er fährt für BCC Heilbronn eine Yamaha R1 in der IDM Superbike 1000.

Von: **Anke Wieczorek**

**A**ls Gesamt-Neunter verabschiedete sich der 24-jährige Memminger in der letzten Saison in der Superstock-1000-Klasse. Für 2017 wechselt Kartheininger vom Kawasaki Schnock Team Motorex zu BCC Heilbronn, hinter dem Andreas Gerlich steht. Der Schwabe betreibt ein Motorradgeschäft und seit einigen Jahren auch ein Racing-Team. 2013 stellte er mit Dominik Engelen den Meister im Yamaha R6-Dunlop-Cup. 2015 fuhr Dominic Schmitter bei einem Gaststart

für das BBC-Team aufs Podium beim IDM Superstock-600-Finale. Und mit dem mäßig erfolgreichen Toni Finsterbusch bestritt Gerlich 2016 den Superstock 1000 FIM Cup.

Mit Kartheininger peilte er zunächst die Superstock-EM an, doch der Plan scheiterte an den Finanzen. „Für mich war es einfacher, Sponsoren für die IDM als für die EM zu finden“, be-

richtet Kartheininger. Kennengelernt haben sich die beiden bei der Superbike-WM auf dem Lausitzring 2016, als die IDM im Rahmenprogramm fuhr. „Ich hatte mir daraufhin für die Verhandlungen 2017 alles offengelassen. Kawasaki Schnock und Andreas Gerlich liefen parallel. Aber ich wollte einfach auch mal wissen, wie das mit der Yamaha so ist.“ ■



Daniel Kartheininger (li.) und Andreas Gerlich fahren zusammen IDM