



Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2017



Im Rahmen der **18. UMC-DMV Rallye Ulm** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsport-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Titel: 4. UMC-DMV Historic-Rallye Ulm **Datum:** 18.03.2017
Veranstalter: UMC Ulm e.V. im DMV **Rallyesekretariat: Tel.:** 07305-3965 **Email:** peggy@damm-motorsport.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (**2017: Jahrgang 2002 und älter**), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C) sein. Vor Ort sind Anträge verfügbar.

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2017: 1997 oder früher**). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd, Art. 3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. **Ab 2017 ist bei allen Veranstaltungen zur ADAC Retro Rallye Serie Süd für Fahrer- und Beifahrer das Tragen von flammabweisenden Overalls der FIA-Prüfnorm 1986 oder FIA-Prüfnorm 8856-2000 vorgeschrieben.** Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeughängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.



Kurzausschreibung für Retro-Rallye 2017



Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	4
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	100	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	35	km	

Offizielle

	Name	Wohnort
RRS-Beauftragter:	Gerd Frensch	Schönenber-Kübelb.
Rallyeleiter :	Poschner Klaus	Lautrach
Leiter der Streckensicherung:	Laaber Marco	Linsengericht
Technische Kommissare:	Berg Peter	Kaiserslautern

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyezentrum	17.03.2017	18.00-21.00 Uhr
Mehrzweckhalle, 89079 Ulm-Eisingen	18.03.2017	ab 7.00 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		20.02.2017	
Vornennschluss			
Nennungsschluss		14.03.2017	24 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen		15.03.2017	
Freiwillige Dokumentenabnahme	Musikerheim, Ulm-Eisingen	17.03.2017	18.00-21.00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Musikerheim, Ulm-Eisingen	17.03.2017	18.00-21.00 Uhr
Dokumentenabnahme	Musikerheim, Ulm-Eisingen	18.03.2017	07.00-09.00 Uhr
Technische Abnahme	Musikerheim, Ulm-Eisingen	18.03.2017	07.00-09.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Musikerheim, Ulm-Eisingen	18.03.2017	ab 07.15 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen		18.03.2017	nach Zeitplan
Startpark Öffnung	Ulm-Eisingen	18.03.2017	spät. 10min. vor d. jew. Startzeit
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Ulm-Eisingen	18.03.2017	30min. v. Start des 1.Fahrzeugs
Fahrerbesprechung			
Start 1. Fahrzeug	Ulm-Eisingen	18.03.2017	ca. 13.30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fz,	Ulm-Eisingen	18.03.2017	ca. 18.00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Ulm-Eisingen	18.03.2017	19.30 Uhr
Siegerehrung	Ulm-Eisingen	18.03.2017	20.00 Uhr

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **120,00 €** bis Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung **160,00 €** bis Nennungsschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen

Kontoinhaber: **UMC Ulm**

IBAN: **DE13 6309 0100 0007 1300 40**

Bank: **Volksbank Ulm-Biberach**

BIC **ULMVDE66**

Verbindliche Veranstalterwerbung

Auf Startnummerträger, N.N

Freiwillige Veranstalterwerbung

RRS-Serienaufkleber,

Maximal Anzahl von Teilnehmern:

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf __ begrenzt.

Online-Nennung: ab 20.02.2017 auf www.umc-ulm.de

Nennbüro: Petra Damm

Tel. 07305-3965 von 18 – 21 Uhr

Thymianweg 55

E-Mail: peggy@damm-motorsport.de

89079 Ulm

Die Nennung (Online) wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite: www.umc-ulm.de